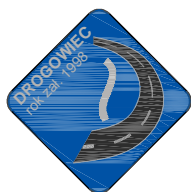


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa Nr SI/4/2018/ZM
z dnia 29.03.2018r.

 Branża
Inżynieria ruchu

 Data
Kwiecień 2018r.

Zamawiający:

 Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa drogi gminnej nr 112592L
położonej na działce nr ewid. 429 w m. Moszenki (obręb Nr 9)
oraz działce nr ewid. 469 w m. Moszna - Kolonia (obręb nr 11)
na odcinku o długości 2132,5 m

Stadium:

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja inwestycji:

 Województwo - lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Jastków
Jednostka ewidencyjna – 060907_2 Jastków
Obręb ewidencyjny – 0009 Moszenki,
0011 Kolonia Moszna

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałan	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
1.6.	Dane personalne projektanta branży drogowej	4
2.	Zakres i cel opracowania	4
2.1.	w branży drogowej	4
3.	Stan istniejący	6
4.	Stan projektowany	7
4.1.	Rozwiązania sytuacyjne	7
4.2.	Skrzyżowania i zjazdy (włączenia dróg)	8
4.3.	Odwodnienie	9
4.4.	Umocnienie skarp	10
5.	Istniejąca organizacja ruchu	10
6.1.	Istniejące oznakowanie pionowe i poziome	10
6.	Projektowana stała organizacja ruchu	11
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	11
6.2.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	12
6.3.	Uwagi końcowe	12
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 82/2016 z dnia 14.10.2016r. na wykonanie prac projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 112592L położonej na działce nr ewid. 429 w m. Moszenki (obręb Nr 9) oraz działce nr ewid. 469 w m. Moszna - Kolonia (obręb nr 11) na odcinku o długości 2132,5 m, zgodnie z umową Nr SI/4/2018/ZM z dnia 29.03.2018r. zawartą pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy droga gminna nr 112592L położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków w powiecie lubelskim, województwo lubelskie. Droga gminna nr 112592L na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez miejscowości: Moszna – Kolonia oraz Moszenki.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Jastków

Obręb ewidencyjny: 0011 Moszna Kolonia

476, 466, 469, 321, 134/5, 324/2, 478, 320/2, 138/5, 477, 468

Obręb ewidencyjny: 0009 Moszenki

**429, 260/5, 173/1, 423, 175/1, 260/3, 260/4, 432, 222/1, 329/1, 215/1, 328/1, 213, 214/1,
176/1, 177/1, 231/3, 201/4, 231/5, 233/1, 202/3, 239/1, 203/1, 240/1, 204/2, 205/2, 241/1,
207/1, 209/3, 209/5, 244/1, 210/1, 245/1, 211/10, 247/9, 247/7, 434**

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

*mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi*

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 112592L położonej na działce nr ewid. 429 w m. Moszenki (obręb Nr 9) oraz działce nr ewid. 469 w m. Moszna - Kolonia (obręb nr 11) na odcinku o długości 2132,5 m” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe
- wycinkę drzew i krzewów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych
- wykonanie poszerzenia jezdni drogi gminnej do szerokości 5,0 m (5,5 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach)
- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 10 cm o szerokości 0,75 m

- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm przy krawędzi jezdni (po lewej stronie jezdni) na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 105973L w km 2+030,00) do km 2+117,57
- przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 112571L w zakresie korekty wyłączeń krawędzi jezdni
- przebudowę skrzyżowań z drogą gminną nr 105973L zlokalizowanych w km 0+995,85 oraz w km 2+030,00 drogi gminnej nr 112592L
- wykonanie włączy na drogi gminne (wewnętrzne) poprzez umocnienie nawierzchni gruntowych kruszywem łamanym gr. 15 cm
- umocnienie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na szerokości chodnika
- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych
- renowacja (odtworzenie) istniejących rowów przydrożnych wraz z formowaniem i profilowaniem skarp
- przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej polegającą na wymianie części przelotowych przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów brukowcem (bez zmiany lokalizacji)
- wykonanie wpustów deszczowych ulicznych z króćcem pionowym połączonym z przepustem
- wykonanie obustronnych ścieków korytkowych z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15 cm przy krawędzi jezdni na odcinku od km 1+020,00 do km 1+285,00
- wykonanie ścieku trójkątnego z betonowych elementów prefabrykowanych 50x50x20 cm przy prawej krawędzi jezdni, w obszarze przepustu w km 2+009,75
- wykonanie ścieku skarpowego trapezowego z betonowych elementów prefabrykowanych (ściek skarpowy przy ściekach trójkątnych)
- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów pod zjazdami
- umocnienie skarp oraz rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- zabezpieczenie skarp wąwozu gazonami betonowymi wym. 66x45x30 cm.

3. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie do realizacji to przebudowa drogi gminnej nr 112592L położonej na działce nr ewid. 429 w m. Moszenki (obręb Nr 9) oraz działce nr ewid. 469 w m. Moszna - Kolonia (obręb nr 11) na odcinku o długości 2132,5 m.

Według podziału administracyjnego, planowana do przebudowy droga gminna położona jest na terenie gminy Jastków w powiecie lubelskim, województwo lubelskie. Droga gminna nr 112592L przebiega przez miejscowości: Moszna – Kolonia oraz Moszenki. Droga gminna przebiega w większości przez obszar niezabudowany, granicę obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 i zlokalizowano na końcowym odcinku planowanej do przebudowy drogi gminnej w km ok. 2+075.

Droga gminna nr 112592L stanowi połączenie drogi gminnej nr 112571L (skrzyżowanie zlokalizowane w km 0+000,00) oraz drogi powiatowej nr 2208L. W km ok. 0+995 oraz w km ok. 2+0241 drogi gminnej nr 112592L zlokalizowano skrzyżowania z drogą gminną nr 105973L o nawierzchni asfaltowej.

Tereny przylegające do istniejącej drogi gminnej nr 112592L, od skrzyżowania z drogą gminną nr 112592L (od początku opracowania) stanowią głównie obszary rolnicze, na odcinku od km ok. 0+996 do km ok. 1+275 droga gminna przebiega przez las, natomiast na pozostałym odcinku, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2208L tereny przyległe do drogi gminnej to tereny zabudowy zagrodowej.

W stanie istniejącym przekrój drogi gminnej nr 112592L można określić jako szlakowy z jezdnią szerokość ok. 5,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga gminna nr 112592L jest w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Rowy odwadniające występują lokalnie, są wypłycone lub całkowicie zamulone, przez co korpus drogowy nie jest właściwie odwadniany, powodując jego dalszą degradację.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej nr 112592L zlokalizowano drogi boczne:

- w km 0+000,00 – droga gminna nr 112571LL o nawierzchni asfaltowej
- w km ok. 0+995 (strona lewa) – droga gminna nr 105973L o nawierzchni asfaltowej
- w km ok. 2+024 (strona lewa) - droga gminna nr 105973L o nawierzchni asfaltowej
- w km ok. 2+147 (poza zakresem opracowania) – droga powiatowa nr 2208L o nawierzchni asfaltowej.

Ponadto w ciągu przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano zjazdy na drogi wewnętrzne oraz zjazdy na przyległe do drogi gminnej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren oraz do istniejących lokalnie rowów odwadniających.

W ciągu drogi gminnej nr 112592L zlokalizowano przepusty pod koroną drogi:

- w km 1+275,25 – przepust betonowy 1Ø80 cm
- w km 2+009,75 - przepust betonowy 1Ø120 cm.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112592L dowiązano do osi istniejącej drogi gminnej nr 112571L, w miejscu przecięcia założono km 0+000,00.

Początek projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112592L dowiązano do istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112571L w km 0+002,50 (zakres robót nawierzchniowych), koniec zaś założono w km 2+135,00 (zakres robót nawierzchniowych).

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 112592L posiada łączną długość 2132,5 m.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej składa się z odcinków prostych, czterech łuków kołowych oraz trzech łuków kołowych z krzywymi przejściowymi.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o szerokości:

- 5,0 m na odcinku od km 0+002,50 do km 0+992,95 oraz od km 1+195,83 do km 1+950,42 z lokalnymi poszerzeniami jezdni na łukach kołowych z krzywymi przejściowymi:
 - od km 1+022,95 do km 1+069,30 (wierzchołek W-4) – szerokość jezdni 5,4 m (poszerzenie 2x0,20 m)
 - od km 1+135,06 do km 1+165,15 (wierzchołek W-5) – szerokość jezdni 5,6 m (poszerzenie 2x0,30 m)
 - od km 2+015,42 do km 2+077,15 (wierzchołek W-7) – szerokość jezdni 5,5 m (poszerzenie 2x0,25 m)
- 5,4 m na odcinku od km 1+099,30 do km 1+110,06
- 5,5 m na odcinku od km 2+112,15 do km 2+135,00.

Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na długości krzywych przejściowych tj:

- od km 0+992,95 do km 1+022,95 oraz od km 1+069,30 do km 1+099,30
- od km 1+110,06 do km 1+135,06 oraz od km 1+165,15 do km 1+190,15
- od km 1+950,42 do km 2+015,42 oraz od km 2+077,15 do km 2+112,15.

Pochylenie jezdni drogi gminnej zaprojektowano jako daszkowe 2% za wyjątkiem odcinków na łukach z krzywymi przejściowymi, na których pochylenie jezdni zaprojektowano jednostronne:

- 3% (w lewą stronę) na odcinku od km 1+022,95 do km 1+069,30 (W-4)
- 4% (w prawą stronę) na odcinku od km 1+135,06 do km 1+165,15 (W-5)
- 3% (w prawą stronę) na odcinku od km 2+015,42 do km 2+077,15 (W-7).

Zmianę pochylenia jezdni należy wykonać na odcinkach krzywych przejściowych.

Na odcinku od km 0+002,50 do km 0+036,55 pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej należy dowiązać do istniejącego pochylenia podłużnego nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112571L.

Ponadto na odcinku od km 2+077,15 do km 2+112,15 należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego z jednostronnego 3% (w lewą stronę) na jednostronne 0,5% w prawą stronę. Na odcinku od km 2+112,15 do km 2+135,00 pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jednostronne (w prawą stronę) zmienne od 0,5% do 3,0%.

Po lewej stronie jezdni drogi gminnej, na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 105973L w km 2+030,00 do km 2+117,57 zaprojektowano przy krawędzi jezdni chodnik szerokości 1,7 m (z krawężnikiem) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku jezdni przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych.

Na pozostałym odcinku drogi gminnej zaprojektowano obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm. Pobocze zaprojektowano o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 8% w kierunku terenu (w kierunku rowów).

4.2. Skrzyżowania i zjazdy (włączenia dróg)

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi gminnej zaprojektowano przebudowę:

- skrzyżowania z drogą gminną nr 112571L w zakresie korekty wyłączeń krawędzi jezdni

- skrzyżowania z drogą gminną nr 105973L w km 0+995,85 polegającą na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonaniu nowej konstrukcji drogi gminnej z betonu asfaltowego w granicy istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 112592L wraz z korektą wyłączeń krawędzi jezdni, w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni
- skrzyżowania z drogą gminną nr 105973L w km 2+030,00 polegającą na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej, korekcie geometrii na włączeniu do drogi gminnej nr 112592L oraz wykonaniu nowej konstrukcji drogi gminnej z betonu asfaltowego w granicy istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 112592L w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni.

W zakresie przebudowy drogi gminnej, w przypadku zjazdów gruntowych lub o nawierzchni nieulepszonej zaprojektowano zjazdy (włączenia dróg) na przyległe działki poprzez wykonanie nawierzchni umocnionych kruszywem łamanym w granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej; kostki brukowej, płyt betonowych, chodnikowych, ażurowych itp. należy dostosować wysokościowo nawierzchnię poszczególnych zjazdów poprzez przełożenie (regulację) istniejącej nawierzchni do „góry”. Istniejącą kostkę, płyty betonowe, płyty ażurowe, chodnikowe należy układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości min. 3-5 cm.

W przypadku zjazdów przez projektowany chodnik w km 2+089,85 oraz w km 2+099,45 należy wykonać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na szerokości chodnika.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi gminnej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony oraz do istniejących rowów.

Zaprojektowano odtworzenie (renowację) istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych po prawej stronie jezdni drogi gminnej wraz z profilowaniem skarp. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:1 – 1:1,5 w zależności od warunków terenowych i granicy istniejącego pasa drogowego.

Na odcinku od km 1+020,00 do km 1+285,00, przy krawędzi jezdni, zaprojektowano obustronne ścieki korytkowe z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15 cm.

W obrębie przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w km 2+009,75, po prawej stronie jezdni, zaprojektowano ściek trójkątny długości 16,0 m z betonowych elementów prefabrykowanych 50x50x20 cm wraz ze ściekiem skarpowym odprowadzającym wody opadowe z jezdni do rowu.

Istniejące przepusty zlokalizowane pod koroną drogi gminnej zaprojektowano do przebudowy polegającej na:

- w przypadku przepustu w km 1+275,25 – wymianie części przelotowych przepustu na rury PP Ø80 (rozbiórka istniejącego przepustu betonowego) wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem. Dodatkowo zaprojektowano w km 1+275,25, po obu stronach jezdni wpusty deszczowe uliczne z króćcem pionowym połączonym z przepustem
- w przypadku przepustu w km 2+009,75 – wymianie części przelotowych przepustu na rury PP Ø120 (rozbiórka istniejącego przepustu betonowego wraz ze ściankami czołowymi) wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem

4.4. Umocnienie skarp

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi gminnej skarpy i dno rowu należy umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

Dodatkowo należy wykonać umocnienie wylotu ścieku skarpowego (skarpy i dno rowu) płytami chodnikowymi 40x40x5cm (3 rzędy płyt chodnikowych).

Ponadto należy umocnić skarpy gazonami na odcinkach:

- od km 1+100,00 do km 1+195,00 po stronie prawej jezdni drogi gminnej
- od km 1+089,00 do km 1+211,00 po stronie lewej jezdni drogi gminnej.

5. Istniejąca organizacja ruchu

6.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Przedmiotowa droga gminna przebiega w większości przez obszar niezabudowany, granicę obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 zlokalizowano na końcowym odcinku planowanej do przebudowy drogi gminnej w km ok. 2+075.

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi gminnej nr 112571L (na wlocie DG 112592L zlokalizowano znak A-7) oraz drogi powiatowej nr 2208L – na wlocie DG 112592L zlokalizowano znak B-20 z tabliczką T-6c. Ponadto na skrzyżowaniu dróg gminnych 112592L oraz 112571L znajdują się tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Na włączeniu dg 105973L do dg 112592L w km ok. 0+995 znajduje się znak B-20. Na zjeździe w km 2+051,11 (zjazd przeznaczony do likwidacji) zlokalizowano znak A-7.

Na drodze gminnej nr 105973L (włączenie drogi w km ok. 2+024) zlokalizowano znak B-18 ze znakiem B-33.

Na drodze gminnej nr 112592L nie zlokalizowano oznakowania poziomego.

6. Projektowana stała organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę oznakowania pionowego na skrzyżowaniach (przestawienie istniejących znaków A-7 i B-20, wprowadzenie znaku A-7 z tabliczką T-1 „200m” na drodze gminnej nr 112592L przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 112571L, wprowadzenie tabliczki T-0 „stop 100m” pod istniejącym znakiem A-7 na wlocie dg 105973L skrzyżowania w km 0+995,85)
- oznakowanie skrzyżowań na drodze gminnej nr 112592L (z dg 105973L) znakami A-6b, A-6c oraz D-1
- znaki pionowe E-17a i E-18a wyznaczające granicę pomiędzy miejscowościami Moszenki i Moszna Kolonia
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-4 i A-1
- tablice prowadzące U-3c i U-3d na skrzyżowaniu dg 112592L z dg 112571L oraz z dg 105973L w km 2+030,00
- znaki F-6 na drodze gminnej nr 112592L przed skrzyżowaniem z dg 105973L w km 2+030,00

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znak pionowy A-7 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego - projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1 - 2/2 Stała organizacja ruchu).

6.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na III- IV kwartał 2018r.

6.3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny
Stała organizacja ruchu

skala 1:25 000
skala 1:1000

Rys. nr 1/1
Rys. nr 2/1 – 2/2

